

## ภาคผนวก ก

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หนังสืออนุญาตต่าง ๆ  
สำเนารายงานการประชุมฯ และคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ



## ภาคผนวก ก

ภาคผนวก ก.1 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 9/2544 วันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2544



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
วันที่ 42028
วันที่ 17 ค.ค. 2544

ที่ วว 0802/ 14289

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ซอยพยุหวิวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

๒ ธันวาคม 2544

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 9/2544

เรียน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติครั้งที่ 9/2544 วันที่ 16 พฤศจิกายน 2544

1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่
2. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณา เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ และเรื่องรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ในคราวการประชุมครั้งที่ 9/2544 เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2544 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีมติตั้งสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในเรื่องดังกล่าว และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันต สมนิวัฒ)

ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

กองนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

โทร. 0 2279 2793 , 0 2298 6066 ต่อ 20, 21

โทรสาร 0 2298 6066 ต่อ 22

ภาคผนวก ก.1 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 9/2544 วันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2544 (ต่อ)

พิกัดอากาศด้วย

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 9/2544 วันที่ 16 พฤศจิกายน 2544

1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมัน  
เชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

มติ เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ตามความเห็นข้อเสนอแนะและเงื่อนไขเพิ่มเติมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ดังนี้

1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานอย่างเคร่งครัด

2. กฟผ. ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบ เมื่อได้รับอนุญาตก่อสร้าง/ดำเนินการ จากกรมเจ้าท่า พร้อมเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต เพื่อ สผ. จะได้ใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบโครงการ

3. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม กฟผ. จะต้องดำเนินการป้องกันแก้ไขโดยเร่งด่วน และจะต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าและ สผ. ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว

4. กฟผ. จะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กรมเจ้าท่าและ สผ. ทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติงานตามมาตรการดังกล่าวในรอบปีให้ทราบทุกปี

5. หาก กฟผ. มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่แตกต่างไปจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานฯ ซึ่งได้รับให้ความเห็นชอบรายงานฯ กฟผ. ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้ สผ. พิจารณาก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

6. ให้ กฟผ. สนับสนุนให้มีการจัดตั้งสถานีอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเลสิบอยา และการดำเนินการประกาศเขตรักษาพิชพรรณ

7. ให้มีมาตรการควบคุมกิจกรรมและการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณปากคลองสิบอยา โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

7.1) ให้กรมประมงดำเนินการประกาศเขตรักษาพิชพรรณ และจัดตั้งสถานีอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเลสิบอยา เพื่อคุ้มครองแหล่งหญ้าทะเล ซึ่งเป็นแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเลหายากหลายชนิดรวมทั้งหอยชักตีน ทั้งนี้เนื่องจากการใช้อวนรุนหาหอยชักตีนในบริเวณดังกล่าวซึ่งจะมีผลกระทบโดยตรงต่อหญ้าทะเล

7.2) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและท้องถิ่น ออกข้อกำหนดหรือข้อบังคับควบคุมกิจกรรมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อป้องกันการทำลายทรัพยากรและระบบนิเวศทางทะเล

ภาคผนวก ก.1 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 9/2544 วันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2544 (ต่อ)

2. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งน้ำมัน  
เชื้อเพลิงทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ ของการไฟฟ้า  
ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

มติ 1. เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งน้ำมัน เชื้อเพลิงทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการของส่วนราชการรัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชน โดยให้ กฟผ. ดำเนินการดังนี้

1.1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

1.2) ให้ประสานกับจังหวัดกระบี่ ในการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับกับการดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานฯ ซึ่งประกอบด้วย กฟผ. ผู้แทนกรมโยธาธิการ ผู้แทนกรมป่าไม้ ผู้แทนจังหวัดกระบี่ ผู้นำในท้องถิ่น ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และ ผู้แทนองค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น ทั้งนี้ กฟผ. จะต้องนำแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวไปกำหนดไว้ใน สัญญาจ้างผู้รับเหมาดำเนินการ

1.3) ให้กำหนดมาตรการควบคุมฝุ่นให้เหมาะสมและเข้มงวดเพื่อให้ปฏิบัติตาม มาตรการดังกล่าว โดยให้คณะกรรมการกำกับกับการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งมีผู้แทนจังหวัด กระบี่ และผู้นำในท้องถิ่น เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบในช่วงการก่อสร้าง

1.4) ให้ประเมินเสียงรบกวน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 17 (2543) ทั้งในส่วนของโรงไฟฟ้าและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ

1.5) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและวิธีการวิเคราะห์ผลให้ใช้วิธีของ ทางราชการหรือเทียบเท่า

1.6) เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มที่จะ ก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อม กฟผ. จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

1.7) หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม กฟผ. ต้องแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (สน.) โดยเร็ว เพื่อ สน. จักได้แจ้งประสานให้ ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

1.8) ให้เสนอรายงานผลการดำเนินการของโครงการฯ เกี่ยวกับมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยสรุป เสนอให้ สน. ทราบทุก 6 เดือน

- 2 -

1.9) หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ กฟผ. จะต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้ สผ. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

2. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมให้ดำเนินการดังนี้

2.1) ให้ปรับปรุงรายงานฯ ในส่วนของมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยปรับแก้ไขมาตรการที่ระบุว่า “ควร” เป็น “ต้อง” ในมาตรการลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ

2.2) ให้ กฟผ. พิจารณาจัดสรรงบประมาณที่เหมาะสมเพิ่มเติม สำหรับการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการของโครงการฯ

2.3) ให้ กฟผ. ดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 โดยนำเสนอรายงานฯ ทั้งโครงการโรงไฟฟ้าและระบบขนส่งเชื้อเพลิงให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นก่อนนำเสนอขออนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี สำหรับการดำเนินการโครงการอื่น ๆ ต่อไปด้วย

ภาคผนวก ก.2 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 7/2563 วันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

ที่ ทส (กวล) ๑๐๐๘/ว ๑๗ ๐ ๖๕



สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน  
เลขรับ ๗๔๑  
วันที่ 30 ธ.ค. 2563  
เวลา 16:40 น.

รับที่ 480 วันที่ 05/01/2564  
วันที่ 21 ธ.ค. 2563  
เวลา 11.30 น.

สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงพลังงาน  
เลขรับ 3529  
วันที่ 17 ธ.ค. 63  
เวลา 13.55 น.

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๘/๑ อาคารทีปโก ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ธุรการ ปพพ.  
เลขที่ 4636  
วันที่ 25 ธ.ค. 63  
เวลา 9.56 น.

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงพลังงาน จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่

๑. วาระที่ ๓.๒ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนกระบี่ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

๒. วาระที่ ๔.๓ การปรับปรุงประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ อย่างเป็นทางการแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว มาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณามอบหมายให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้แจ้งการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อทราบด้วยแล้ว

☆ หน่วยงานเจ้าของเรื่อง

6 ม.ค. 2564

① ปพพ.  
เลขาฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายสุพัฒน์พงษ์ พันธมิตร)

ร.ว.พ. 23 S.A. 2563

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ (อริศรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

ผอ.ร.ว.พ. ๒๖  
ขอแสดงความนับถือ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
รับที่ 480  
วันที่ 5 ม.ค. 2564

๒) ดำเนินการต่อไป

(นายกุลิศ สมบัติศิริ)  
ปลัดกระทรวงพลังงาน  
30/12/63

ภาคผนวก ก.2 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 7/2563 วันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 (ต่อ)

รายงานการประชุม **ขึ้นทะเบียน รับที่ 480 ลงวันที่ - 5 ม.ค. 2564**  
 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓  
 วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น.  
 ณ ห้องประชุมอาร์สัมพันธ์ อาคารกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ<br>รองนายกรัฐมนตรี   | ประธานกรรมการ            |
| ๒. นายชวน ศึกดิเศรษฐ์<br>ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี<br>แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์)                            | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายวราวุธ ศิลปอาชา<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม   | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ<br>เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข                 | กรรมการ                  |
| ๕. นายราพัฒน์ แก้วทอง<br>ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงเกษตรและสหกรณ์<br>แทน รัฐมนตรีประจำกระทรวงเกษตรและสหกรณ์                   | กรรมการ                  |
| ๖. นายสุภัทร จำปาทอง<br>ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ   | กรรมการ                  |
| ๗. พลเรือเอก สมประสงค์ นิลสมัย<br>รองปลัดกระทรวงกลาโหม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม                                      | กรรมการ                  |
| ๘. นายจุฬพล ริมสาร<br>รองปลัดกระทรวงการคลัง<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง  | กรรมการ                  |
| ๙. นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์<br>รองปลัดกระทรวงคมนาคม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  | กรรมการ                  |
| ๑๐. นายวิษณุยุทธ บุญชิต<br>รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ<br>แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ                  |
| ๑๑. หม่อมราชวงศ์รณจักร จักรพันธุ์<br>รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ<br>แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ                               | กรรมการ                  |

ภาคผนวก ก.2 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 7/2563 วันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 (ต่อ)

๒

- |   |                     |
|---|---------------------|
| ๑๒. นายวีระกิตติ์ รันทกิจธนวัชร           | กรรมการ             |
| รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม              |                     |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม       |                     |
| ๑๓ นายทรงกลด สว่างวงศ์                    | กรรมการ             |
| รองผู้ว่าราชการจังหวัดกาฬสินธุ์           |                     |
| ช่วยราชการสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย      |                     |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย          |                     |
| ๑๔ นายชัชชม อรรถภิญญ์                     | กรรมการ             |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ                             |                     |
| ๑๕ นางบรรณโคภิชร์ เมฆวิชัย                | กรรมการ             |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ                             |                     |
| ๑๖ นายสุรศักดิ์ ฐานิพานิชกุล              | กรรมการ             |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ                             |                     |
| ๑๗ นายปานเทพ รัตนากร                      | กรรมการ             |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ                             |                     |
| ๑๘ นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์                   | กรรมการ             |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ                             |                     |
| ๑๙ นายธเรศ ศรีสถิตย์                      | กรรมการ             |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ                             |                     |
| ๒๐ นายเดิมนัดดี สุขวิบูลย์                | กรรมการ             |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ                             |                     |
| ๒๑ นายอดิศักดิ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา        | กรรมการ             |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ                             |                     |
| ๒๒ นายจตุพร บุรุษพัฒน์                    | กรรมการและเลขานุการ |
| ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |                     |

**กรรมการผู้ลาประชุม**

- |  |         |
|--|---------|
| ๑. เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | กรรมการ |
|--|---------|

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| ๑. นางอัมภาพร ไกรพานนท์       | รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม                   |
| ๒. นางรวีวรรณ ภูริเดช         | เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม    |
| ๓. นายอรรถพล เจริญชันษา       | อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ   |
| ๔. นายเฉลิมศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ  |
| ๕. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ    | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ  |
| ๖. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช  | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๗. นายประเสริฐ ศิรินภาพร      | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |

ภาคผนวก ก.2 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 7/2563 วันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 (ต่อ)

๓

๘. นายจงดล้าย วรพงศธร	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	
๙. นายสมศักดิ์ สรรพโกศลกุล	รองอธิบดีกรมป่าไม้	
๑๐. นายวรพล จันทรงาม	รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
๑๑. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)		จำนวน ๑๒ คน
๑๒. คณะทำงานรองประธานคนที่ ๑		จำนวน ๑ คน
๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม		จำนวน ๓ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		จำนวน ๑ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม		จำนวน ๓ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข		จำนวน ๓ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม		จำนวน ๕ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย		จำนวน ๗ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ		จำนวน ๑ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ		จำนวน ๑ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง		จำนวน ๑ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ		จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน		จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน		จำนวน ๒ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ		จำนวน ๑๐ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช		จำนวน ๒ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้		จำนวน ๒ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๒ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๑๘ คน

**ผู้เข้าร่วมชี้แจง**

๑. นายอภิชาติ จันททรัพย์	รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง
๒. นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส	ผู้อำนวยการกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวง
๓. นายสมบูรณ์ วัชรชัยสุรพล	รองอธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ
๔. นางวรรณททา ธิติภาพ	รักษาการผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ
๕. นายเรืองเดช ปันดวง	รองอธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
๖. นายกิตติพร โพธิ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านพลังงานทดแทน กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
๗. นายอนิรุทธิ์ ธนกรมนตรี	ผู้อำนวยการกองนโยบายปิโตรเลียม สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

ภาคผนวก ก.2 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 7/2563 วันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 (ต่อ)

๔

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| ๘. นางสาวศศิธร เจริญสุทธิกุล | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ<br>สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน      |
| ๙. นางสาวใจ บุณนาค           | ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ<br>การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย        |
| ๑๐. นายกิตติภูมิ กาญจนารักษ์ | หัวหน้ากองติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม<br>การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย |

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๒ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ  
ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนกระบี่ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่ง  
ประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ มีมติเห็นชอบกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ  
ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อน จังหวัดกระบี่ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต  
แห่งประเทศไทย (กฟผ.) ซึ่ง กฟผ. เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยสำนักงานนโยบายและ  
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน  
๒๕๖๒ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยให้ กฟผ. ปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงาน  
ฯ อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบความเห็นของคณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการฯ ต่อไป

สาระสำคัญการปรับแก้ไข ได้แก่ การปรับระบบแยกน้ำ-น้ำมันแบบ Oil - Water Separator จาก  
ชนิด API จำนวน ๒ ชุด เป็นชนิด Air Floating จำนวน ๑ ชุด ซึ่งมีประสิทธิภาพสูงกว่า และปรับระบบระบายน้ำ  
จาก จำนวน ๒ ชุด เป็นจำนวน ๑ ชุด ตามระบบแยกน้ำ-น้ำมัน รวมทั้ง ปรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ๑) จัดให้มีระบบแยกน้ำ-น้ำมัน ที่มีขนาด  
เพียงพอในการรองรับ น้ำที่อาจมีน้ำมันปนเปื้อนในบริเวณพื้นที่โครงการทั้งหมด และ  
๒) จัดให้มีระบบระบายน้ำจากคลังน้ำมันและทำเทียบเรือ โดยแยกเป็นระบบระบายน้ำฝนและระบบระบายน้ำที่  
อาจมีน้ำมันปนเปื้อน โดยน้ำเสียจากทำเทียบเรือและน้ำเสียจากลานถัง ระบายสู่ Slop Tank และส่งไปยัง Oil -  
Water Separator ที่ติดตั้งอยู่บริเวณลานถังเพื่อทำการบำบัดต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๒ ในการ  
ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนกระบี่ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่ง

## ภาคผนวก ก.2 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 7/2563 วันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 (ต่อ)

### ๕

ประเทศไทย โดยให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

#### ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

##### ๔.๓ การปรับปรุงประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ออกประกาศกระทรวงฯ เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานฯ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ประเทศไทยได้มีการพัฒนาด้านกฎหมาย นโยบาย และเทคโนโลยีอย่างต่อเนื่อง จึงควรมีการปรับปรุงประกาศกระทรวงฯ ดังกล่าว ดังนี้

๑. การผลิตปิโตรเลียม กรณีที่ไม่สามารถเปิดสัมปทานใหม่ได้อีกครั้งหลังจากสิ้นอายุสัมปทาน ทำให้รัฐต้องตัดสินใจที่จะให้ผู้รับสัมปทานรายปัจจุบันทำการรื้อถอนสิ่งติดตั้งทั้งหมดที่มีอยู่ เพื่อไม่ให้รัฐต้องรับภาระในการรื้อถอน ส่งผลให้ปริมาณน้ำมันดิบที่ค้นพบแล้ว และสามารถผลิตได้จากอุปกรณ์และสิ่งติดตั้งที่มีอยู่ในปัจจุบันประมาณ ๑.๒๗ ล้านบาร์เรล ต้องถูกละทิ้งไป และจะไม่สามารถกลับเข้าไปผลิตใหม่ได้เนื่องจากไม่มีความคุ้มค่าในเชิงพาณิชย์ นอกจากนี้ยังส่งผลให้รัฐต้องมีการนำเข้าพลังงานมากขึ้น

๒. การแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ มีการพัฒนามาเป็นลำดับ อาทิ (๑) กำหนดให้การประกอบกิจการพลังงานที่เกี่ยวข้องกับการแปรสภาพก๊าซธรรมชาติต้องขอรับ “ใบอนุญาตเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติจากของเหลวเป็นก๊าซ” (๒) พัฒนาด้านนโยบายที่มีแผนระยะยาวในการจัดหาก๊าซธรรมชาติโดยการนำเข้าก๊าซธรรมชาติของเหลว (Liquefied Natural Gas: LNG) จากต่างประเทศ เพื่อทำการแปรสภาพก๊าซธรรมชาติจากสถานะของเหลวให้กลับเป็นก๊าซเพื่อใช้ประโยชน์ด้านพลังงานหรืออุตสาหกรรม ซึ่งกิจการดังกล่าวนี้มีทั้งขนาดใหญ่ และขนาดเล็ก ที่บางภาคส่วนมีความเห็นว่าไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ดังนั้น จึงเห็นสมควรปรับปรุงประกาศให้ชัดเจน และทันกับสถานการณ์พัฒนาด้านก๊าซธรรมชาติ ต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการจัดประชุมหารือ ผู้ทรงคุณวุฒิและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาเหตุผล ความเหมาะสมและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ทั้งนี้ สาระสำคัญของการปรับปรุงประกาศกระทรวงฯ ได้แก่ (๑) ลำดับที่ ๒ การพัฒนาปิโตรเลียม ลำดับย่อยที่ ๒.๒ การผลิตปิโตรเลียม ขอเสนอหลักการ ให้มีการยกเว้น การผลิตปิโตรเลียมในแปลงสำรวจและผลิตปิโตรเลียมบนบก ที่มีการผลิตอย่างต่อเนื่องตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และสิทธิการผลิตเต็มสิ้นสุดอายุลงในขณะที่ปิโตรเลียมยังเหลืออยู่ โดยที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการผลิตให้แตกต่างไปจากเดิม และ (๒) ลำดับที่ ๗ อุตสาหกรรมแยกหรือแปรสภาพก๊าซ ขอเสนอหลักการให้มีลำดับย่อยเพื่อให้เกิดความชัดเจน ดังนี้ (๗.๑) การแยกก๊าซธรรมชาติ (๗.๒) การแปรสภาพก๊าซธรรมชาติโดยการปรับเปลี่ยนโครงสร้างหรือโดยการเปลี่ยนสถานะจากก๊าซเป็นของเหลว และ (๗.๓) การแปรสภาพก๊าซธรรมชาติโดยการเปลี่ยนสถานะจากของเหลวกลับเป็นก๊าซที่ใช้น้ำทะเลหรือน้ำจากแหล่งน้ำธรรมชาติในการให้ความร้อนเพื่อแปรสภาพ

ภาคผนวก ก.2 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 7/2563 วันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 (ต่อ)

๖

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เห็นควรให้ปรับปรุงประกาศกระทรวงฯ ลำดับที่ ๒ ลำดับย่อยที่ ๒.๒ ควรเพิ่มเติมหลักการให้มีการยกเว้น การผลิตปิโตรเลียมในแปลงสำรวจและผลิตปิโตรเลียมบนบก ที่มีการผลิตอย่างต่อเนื่องตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA และสิทธิการผลิตเดิมสิ้นสุดอายุลงในขณะที่ปิโตรเลียมยังเหลืออยู่ โดยที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการผลิตให้แตกต่างไปจากเดิม โดยเห็นความชอบกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติในฐานะหน่วยงานผู้อนุญาตจัดทำประมวลหลักการปฏิบัติ (Code of Practice: CoP) และให้ผู้ขออนุญาตต้องจัดทำ CoP เสนอต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตต่อไป และลำดับที่ ๗ ควรกำหนดลำดับย่อยเพื่อให้มีความชัดเจนในทางปฏิบัติและเหมาะสมกับสภาพปัจจุบันยิ่งขึ้น

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

**มติที่ประชุม**

๑. เห็นชอบ ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้ปรับปรุงเอกสารท้ายประกาศ ๔ และ ๖ ลำดับที่ ๒ การพัฒนาปิโตรเลียม ลำดับย่อยที่ ๒.๒ การผลิตปิโตรเลียม และลำดับที่ ๗ อุตสาหกรรมแยกหรือแปรรูปก๊าซธรรมชาติ และเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาลงนามต่อไป

๒. มอบกระทรวงพลังงาน โดยกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ จัดทำประมวลหลักการปฏิบัติ (Code of Practice: CoP) การผลิตปิโตรเลียมในแปลงสำรวจและผลิตปิโตรเลียมบนบก ที่มีการผลิตอย่างต่อเนื่องตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสิทธิการผลิตเดิมสิ้นสุดอายุลงในขณะที่ปิโตรเลียมยังเหลืออยู่ โดยที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการผลิตให้แตกต่างไปจากเดิม และให้ผู้ขออนุญาตต้องจัดทำ CoP เสนอต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตต่อไป ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ให้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)



(นางรวิวรรณ ฤทธิเดช)



(นางสาวนารินทร์ พันธุ์มณี)

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

### ภาคผนวก ก.3 ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ จากกรมเจ้าท่า

เล่มที่ 10

เลขที่ 131

ใบอนุญาตเลขที่ ๔๐ / ๒๕๔๔

วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๔๔



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ พ.ศ. ๒๔๖๖  
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕  
ผู้อำนวยการกองตรวจราชการขนส่งทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ \_\_\_\_\_ ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า  
จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โคมคายวราคม ซาวิสุวรรณ

ซึ่งมีภูมิสำเนาอยู่เลขที่ ๒๑/๒๓ ถนน บางกรวย-ไทรน้อย ตำบล/แขวง บางกรวย  
อำเภอเมือง/เขต บางกรวย จังหวัด นนทบุรี ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ  
ประเภท ก่อสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตารางเมตร

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ใช้ในการเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับการผลิตกระแสไฟฟ้า โดยส่งขายไปทางท่อ  
ส่งไฟฟ้าเพื่อช่วยเหลือค่าใช้จ่ายการผลิตกระแสไฟฟ้า

ตั้งอยู่ริมฝั่งซ้ายของแม่น้ำเจ้าพระยา ริมฝั่งคลองสีบอยา  
หมู่ที่ ๑๐๐ น.ศ.๓๖ เลขที่ ๑๓๔๔ ตำบล/แขวง คลองสีบอยา  
อำเภอเมือง/เขต เมืองสีบอยา จังหวัด กระบี่ โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ใบอนุญาตนี้

ลงชื่อ เรือเอก



เงื่อนไข

- ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่  
ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้  
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด  
ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาต  
อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด
- ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน  
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น  
อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดกฎหมายให้ผู้ได้รับความเสียหาย  
หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่คาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้  
จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่า  
พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า  
ประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ  
ประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตหรือ  
กองสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกวงค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย

### ภาคผนวก ก.3 ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ จากกรมเจ้าท่า (ต่อ)

เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 80/2544 ลงวันที่ 11 ตุลาคม พ.ศ. 2544

ของ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

1. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา ขยะ ของเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือ ต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่ง น้ำ

2. ต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือขนถ่าย น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ (บริเวณริมฝั่งคลองสิบอยา) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต แห่งประเทศไทย ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบต่อรายงานฯ แล้ว และ ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมเจ้าท่ากำหนดในใบอนุญาตโครงการฯอย่างเคร่งครัด

#### 3. เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

3.1 ต้องจัดเตรียมภาชนะใส่ขยะ มูลฝอยให้เพียงพอ เศษวัสดุจากการก่อสร้าง จะต้องนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

3.2 กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่ง วัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักร ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง 8.00 น -18.00 น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือล้อมรั้วพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับเสียง เป็นต้น

3.3 เปิดน้ำดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง

3.4 จัดสร้างห้องน้ำห้องสุขาชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะพร้อมทั้งให้มีระบบบำบัดน้ำเสียด้วย สำหรับให้คนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอและสร้างในระยะห่างจากแหล่งน้ำประมาณ 50 เมตร (ประมาณ 5-10 ห้องต่อคนงาน 200 คน)

3.5 ควบคุมการจราจรของรถที่วิ่งเข้าออกโครงการให้มีระเบียบวินัย โดยจำกัด ความเร็วของรถบรรทุกในเขตก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ ชม.

3.6 บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้มีความเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ เช่น หมวกนิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น รองเท้าหัวเหล็ก ปลั๊กอุดเสียง ชูชีพ เป็นต้น

3.7 ต้องควบคุมกิจกรรม/งานก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่จะก่อให้เกิดมลภาวะกับประชาชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณฝุ่นแขวนลอยใน สถานที่ทำงานและบริเวณที่มิงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ

### ภาคผนวก ก.3 ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ จากกรมเจ้าท่า (ต่อ)

-2-

3.8 การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้องดำเนินการในเวลากลางวัน และต้องจัดทำแนวทึบและสัญญาณไฟรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้าง เพื่อแสดงให้เรือที่สัญจรไปมาทราบระยะปลอดภัย โดยจะต้องมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนในระยะอย่างน้อย 200 เมตร

3.9 หากมีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ อาทิ การตอกเสาเข็ม การเปิดหรือขุดหน้าดิน ที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือระบบนิเวศของแหล่งน้ำอย่างมีนัยสำคัญ เช่น สภาพชายฝั่งทรุดโทรมทางทะเล ฯลฯ ให้หยุดการก่อสร้างและชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็วเพื่อให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว

3.10 ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Particulate Matter : TSP) และ PM-10 (Particulate Matter < 10  $\mu$ m) ในบริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้าง(บ้านคลองรั้วที่อยู่ริมถนน) และในบรรยากาศบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ทุก 4 เดือน และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

3.11 ตรวจสอบระดับความดังเสียง (Leq 24) ทุก 4 เดือน บริเวณบ้านคลองรั้วที่อยู่ริมถนน ในช่วงก่อนก่อสร้างและช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่เสียงดังเช่น การทำงานของเครื่องจักรการตอกเสาเข็ม โดยในแต่ละครั้งให้ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

3.12 ตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในบริเวณโครงการก่อสร้าง (คลองสิบอียา) และบริเวณแหล่งหญ้าทะเล/แหล่งปะการัง โดยตรวจวัดค่า อุณหภูมิ (Temperature) ความเค็ม (Salinity) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (Dissolved Oxygen) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Suspended solids) น้ำมันและไขมัน (Grease & Oil) ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Coliform Bacteria) ปริมาณโคลิฟอร์มกลุ่มฟิคอล (Fecal Coliform Bacteria) ทุก 4 เดือน และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

3.13 สำรวจผลิตผลทางชีวภาพ ได้แก่ แพลงค์ตอนพืช แพลงค์ตอนสัตว์ ลูกปลาวัยอ่อน สัตว์พื้นน้ำ หญ้าทะเล ปะการัง พะยูน ตามสถานต่าง ๆ ที่กำหนดในรายงานฯ บริเวณคลองสิบอียา แหล่งหญ้าทะเล แหล่งปะการังชายฝั่งทะเลจากปากน้ำกระบังถึงเกาะลันตาใหญ่ โดยสำรวจก่อนก่อสร้าง 1 ครั้ง และช่วงก่อสร้างปีละ 1 ครั้ง และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

#### 4. เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

4.1 จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยไว้อย่างเพียงพอ และจัดวางในที่ที่เหมาะสม พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

4.2 ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ในการดับเพลิงไว้ประจำท่าตลอดเวลา และจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานเป็นประจำ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

4.3 ต้องควบคุมกิจกรรมการสูบน้ำมัน และเรือทุกลำที่มาเทียบท่า มิให้ปล่อยน้ำมัน น้ำเสียจากเรือลงสู่แหล่งน้ำ หากเกิดการรั่วไหลของน้ำมันต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

### ภาคผนวก ก.3 ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ จากกรมเจ้าท่า (ต่อ)

-3-

4.4 ต้องจัดเตรียมแผนฉุกเฉินในการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันรั่วไหลจากเรือ หรือจากการสูบน้ำในคลังน้ำมันและระหว่างท่าเรือ และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันและขจัดคราบน้ำมันไว้ ประจำทำให้เพียงพอและพร้อมใช้งานได้ทันที ได้แก่ ทู่นักคราบน้ำมัน (Boom) เครื่องมือขจัดคราบน้ำมัน (Skimmer) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersants) อุปกรณ์ฉีดพ่นสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน ทั้งนี้ให้ ทำการฝึกซ้อมแผนฯ อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

4.5 ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ได้มาตรฐาน และมีประสิทธิภาพเพื่อทำ การบำบัดน้ำเสีย หรือน้ำทิ้งจากกิจกรรมของท่าเทียบเรือและกิจกรรมต่อเนื่องให้มีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำ ทิ้งก่อนระบายออก

4.6 ควบคุมการคมนาคมทางน้ำ โดยจัดระเบียบและขอบเขตการจอดเรือ ติดตั้ง สัญญาณไฟบริเวณท่าเทียบเรือให้เห็นชัดเจนในเวลากลางคืน จำกัดความเร็วของเรือเมื่อแล่นเข้ามาใกล้ บริเวณร่องน้ำเดินเรือ และจัดเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยตลอดเวลาที่ใช้งาน

4.7 ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการหรือระบายลงสู่ ทะเล โดยตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Suspended solids) น้ำมันและ ไขมัน (Grease & Oil) และความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) ทุก 6 เดือน และรายงานผลให้กรมเจ้าท่า ทราบทุกครั้ง

4.8 ตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในบริเวณโครงการตามสถานีต่าง ๆ ที่กำหนดใน รายงานฯ ได้แก่ คลองสีบัวตา บริเวณแหล่งหญ้าทะเล/แหล่งปะการัง โดยตรวจวัดค่า อุณหภูมิ (Temperature) ความเค็ม (Salinity) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (Dissolved Oxygen) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Suspended solids) น้ำมันและไขมัน (Grease & Oil) ปริมาณโค ลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Coliform Bacteria) ปริมาณโคลิฟอร์มกลุ่มฟิคอล (Fecal Coliform Bacteria) ทุก 6 เดือน และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

4.9 สำรวจผลผลิตทางชีวภาพ ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ ลูก ปลาวัยอ่อน สัตว์พื้นน้ำ หญ้าทะเล ปะการัง พะยูน ตามสถานีต่าง ๆ ที่กำหนดในรายงานฯ บริเวณคลอง สีบัวตา แหล่งหญ้าทะเล แหล่งปะการังชายฝั่งทะเลจากปากน้ำกระบี่ถึงเกาะลันตาใหญ่ โดยสำรวจปีละ 1 ครั้ง และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

5. กฟผ. จะต้องดำเนินการและ/หรือว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่าและสำนักงาน นโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงานทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการ ปฏิบัติงานตามมาตรการดังกล่าว ในรอบปีให้ทราบทุกปี

6. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม กฟผ. จะ ต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อที่จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว

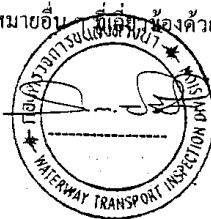
/-4- 7. เมื่อผลการ.....

ภาคผนวก ก.3 ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ จากกรมเจ้าท่า (ต่อ)

-4-

7. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม กฟผ. ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านี้โดยเร็ว

8. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย



ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้นทุกประการ

(ลงชื่อ) \_\_\_\_\_

(..... พลเรือตรี วรวิทย์ .....)

ผู้รับใบอนุญาต

วันที่ 11 ต.ค. 2544

[illegible]

ภาคผนวก ก.4 หนังสืออนุญาตให้ปลูกสร้างทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง จากกรมประมง

FROM :

FAX NO. : 037354063

Jun. 20 2002 09:29AM P2

Fax : 4500154

Jun 19 45 06:55 P.01



ที่ กษ 0547.3/ 6953

กรมประมง

เกษตรกลาง เขตจตุจักร กทม.10900

13 มิถุนายน 2545

เรื่อง อนุญาตให้ปลูกสร้างทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

เรียน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ที่ กฟผ. E 4600/18295 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2545

ตามหนังสือที่อ้างถึง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยขออนุญาตปลูกสร้างทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ตามโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนบริเวณปากคลองลัดขี้อยา บ้านคลองรัง ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ นั้น

กรมประมงได้พิจารณาการก่อสร้างดังกล่าวแล้ว อนุญาตให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยปลูกสร้างทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในบริเวณดังกล่าวได้ โดยมีเงื่อนไขให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ รายงานผลการดำเนินการของโครงการฯ เกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยสรุป ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 9/2544 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2544 ให้กรมประมงทราบด้วยทุกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไมตรี คงสวัสดิ์)

รองอธิบดี รักษาการแทน

อธิบดีกรมประมง

กองกฎหมาย

โทร.0-2558-0234

โทรสาร 0-2558-0234

## ภาคผนวก ก.5 ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล



แบบ พว.- อ.๒

ใบอนุญาตที่ ๑๖/๒๕๖๘

### ใบอนุญาต

### ให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

ใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งตราขึ้นตามข้อ ๓ (๙) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ โดยมีท่าเรือตั้งอยู่ ณ หมู่ที่ ๑ ตำบลลี้ลึงชัน อำเภอนือคลอง จังหวัดกระบี่ ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ท้ายใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตนี้ให้มีอายุตั้งแต่วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๗๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
รัฐมนตรียานนาวารองนายกรัฐมนตรี  
และรัฐมนตรีว่าการการท่าเรือแห่งประเทศไทย



## ภาคผนวก ก.5 ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ต่อ)

### เงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามใบอนุญาต ที่ ๑๖/๒๕๖๘

เงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ต้องประกอบไปด้วยเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ประกอบกิจการตามข้อกำหนด และเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น โดยมีที่พักลิ้นค้า สิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์ ตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๑ หัวย่อยเงื่อนไข

๒. การให้บริการแก่ผู้อื่น ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติ ดังนี้

๒.๑ ไม่เรียกเก็บค่าบริการ

๒.๒ ไม่ยกเลิกหรือลดเว้นการให้บริการโดยไม่จำเป็นหรือเลือกปฏิบัติในการให้บริการแก่ผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี

๓. ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อให้การใช้ทรัพยากรของชาติเกิดประโยชน์สูงสุด อันจะนำมาซึ่งความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับอนุญาตปรับปรุงหรือขยายท่าเรือหรือส่วนประกอบของท่าเรือตามความเหมาะสม ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเว้นแต่จะมีเหตุผลอันสมควร ซึ่งจะต้องทำคำชี้แจงเป็นหนังสือแสดงเหตุผลและความจำเป็นที่ทำให้ไม่อาจปฏิบัติตามได้เสนอต่อรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่งเพื่อพิจารณาทบทวนคำสั่งดังกล่าว

๔. ผู้รับอนุญาตต้องกระทำการหรืองดเว้นกระทำการใดๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมขึ้นจากการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่ รวมถึงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๕. ต้องทำรายงานส่งให้กองกำกับการพาณิชย์ กรมเจ้าท่า ดังนี้

๕.๑ รายงานประจำปีแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือ ประเภทและปริมาณสินค้าที่ผ่านท่า ตลอดจนข้อมูลหรือสถิติในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

๕.๒ รายงานประจำปีแสดงสภาพปัจจุบันของท่าเรือเกี่ยวกับที่พักลิ้นค้า สิ่งติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งบริการท่าเรือภายในวันที่ ๓๑ มกราคมของปีถัดไป

๖. ให้ผู้รับอนุญาตอำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ใช้อำนาจในการเข้าไปตรวจสอบสถานประกอบการ ตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘

๗. ผู้รับอนุญาตต้องเอาประกันภัยความรับผิดชอบที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการท่าเรือ โดยขณะประกอบกิจการกรมธรรม์ประกันภัยจะต้องมีผลและสามารถนำมาใช้บังคับกรณีเกิดความเสียหายในการประกอบกิจการ และให้ใบอนุญาตนี้สิ้นสุด หากปรากฏว่ากรมธรรม์ประกันภัยหมดอายุ

๘. ท่าเรือที่ได้รับอนุญาตจะต้องมีหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าและหนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (ISPS Code) ที่มีอายุตลอดเวลาที่ได้รับอนุญาต

๙. เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งกำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนดขึ้นใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวด้วย

ตรวจแล้วถูกต้อง  
(นางสาวกุลฤดี อธิระทิพย์)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ



ภาคผนวก ก.5 ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ต่อ)

ภาคผนวก ๑\*  
ที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์

๑. ที่พักสินค้า ประกอบด้วย

ถังน้ำมันเตา	ความจุ	๗,๐๐๐,๐๐๐	ลิตร/ถัง	จำนวน	๒	ถัง
--------------	--------	-----------	----------	-------	---	-----

๒. อุปกรณ์ที่ใช้ในการลำเลียงขนถ่ายสินค้า ประกอบด้วย

๒.๑ Loading Arm	ขนาด	๑๒ นิ้ว	จำนวน	๑	เครื่อง
๒.๒ ท่อน้ำมัน	ขนาด	๑๒ นิ้ว	จำนวน	๑	ท่อ
๒.๓ Flexible Hose	ขนาด	๖ นิ้ว	จำนวน	๑	เส้น



\* ภาคผนวก ๑ : ขออนุญาตใช้ในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล  
ตามใบอนุญาตที่ ๑๖ /๒๕๖๘

ตรวจแล้วถูกต้อง

(นางสาวกุลฤดี อัสริยะทิพย์)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ภาคผนวก ก.5 ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล(ต่อ)

ภาคผนวก ๒\*  
อัตราค่าบริการ

การประกอบกิจการทำเรือเดินทะเลของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)  
ใช้สำหรับธุรกิจของ กฟผ. เองเท่านั้นมิได้ให้บริการกับบุคคลภายนอก  
จึงไม่มีการเรียกเก็บอัตราค่าบริการ



\* ภาคผนวก ๒ : ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล  
ตามใบอนุญาตที่ ๑๖ /๒๕๖๘

ตรวจแล้วถูกต้อง

(นางสาวกุลฤดี อีสริยะทิพย์)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

## ภาคผนวก ก.6 ใบอนุญาตประกอบกิจการคลังน้ำมัน

ที่ 092301010300882567

วันที่ 01 มกราคม 2568

ให้ใช้ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568



กรมธุรกิจพลังงาน (0994000036337)

555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 19

ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพฯ 10900

### กรมธุรกิจพลังงาน ใบอนุญาต ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ประเภทการพิจารณา	ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามมาตรา 17(3) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542
ประเภทการประกอบกิจการ	ประกอบกิจการประเภทที่ 3 คลังน้ำมัน
ปริมาณการอนุญาตให้ใช้สถานะ เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงรวม	ภาชนะบรรจุ ปริมาณรวม 13,933,318 ลิตร
วัตถุประสงค์ในการออกหนังสือ	การต่ออายุใบอนุญาต
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ	301010002825672 (กน0210002) อ้างอิงฯขอ ที่ 091301010300882567
ชื่อผู้ประสงค์ประกอบกิจการ/ผู้ประกอบการ	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
ที่อยู่ผู้ประสงค์ประกอบกิจการ/ผู้ประกอบการ	53 หมู่ที่ 2 ถนนจรัญสนิทวงศ์ ตำบลบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11130
ชื่อสถานประกอบกิจการ	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
ที่ตั้งสถานประกอบกิจการ/ หมายเลขทะเบียนรถ/หมายเลขแคช/ หมายเลขคัสซี/ชื่อโครงการ/อื่น ๆ	หมู่ที่ 1 ตำบลคลังหิน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 81130



ใบอนุญาต

ผู้อนุญาต

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน



รายละเอียดและเงื่อนไข

"ท่านต้องตรวจสอบรายละเอียดและเงื่อนไขตาม QR Code ที่ปรากฏด้านขวาด้วย"

เอกสารนี้ ออกอัตโนมัติผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยกรมธุรกิจพลังงาน  
อ้างอิง 091301010300882567 ออกให้ ณ วันที่ 2025-01-27T19:56:52+07:00

ภาคผนวก ก.7 สำเนารายงานรายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเหมืองแร่และโครงการ  
ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ ครั้งที่ 1/2548 และ  
ครั้งที่ 2/2548

11/03/2000 00.48 PM

2001

ร้อยเอก รุ่งโรจน์ เสน่ห์

6/1/90

รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเหมืองแร่  
และโครงการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่  
ครั้งที่ 1/2548

วันอังคารที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2548 เวลา 13.30 น.

ณ ห้องประชุมอาคารประชาสัมพันธ์ โรงไฟฟ้ากระบี่

ผู้มาประชุม

- |                  |                |  |                            |
|------------------|----------------|--|----------------------------|
| 1. นายราช        | พานิชพันธ์     | แทนผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่                     | ประธาน                     |
| 2. นายโอภาส      | นวลวิไลลักษณ์  | ประมงจังหวัดกระบี่                               | กรรมการ                    |
| 3. นายนิคม       | ทองอุทัย       | แทนหัวหน้าสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 5 สาขากระบี่ | กรรมการ                    |
| 4. นายบุญเลิศ    | ประคิมฐอุกฤษณ์ | แทนโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่             | กรรมการ                    |
| 5. นายสุทธศาสตร์ | แก้วมณี        | แทนนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดกระบี่                | กรรมการ                    |
| 6. นายไกรเทพ     | อกนิษฐ์        | อุตสาหกรรมจังหวัดกระบี่                          | กรรมการ                    |
| 7. นายประพันธ์   | จันทร์พระแสง   | แทนหัวหน้าสำนักงานจังหวัดกระบี่                  | กรรมการ                    |
| 8. นายกฤษณ์      | อุไรรัตน์      | นายอำเภอเหนือคลอง                                | กรรมการ                    |
| 9. นายไพรัตน์    | มาศไธสง        | แทนกำนันตำบลคลองขนาน                             | กรรมการ                    |
| 10. นายประเสริฐ  | สันหาต         | นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองขนาน                | กรรมการ                    |
| 11. นายร่ำมาน    | หมั่นเหอบ      | นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะศรีบอยา             | กรรมการ                    |
| 12. นายวรภก      | กุดมาศ         | รองประธานกรรมการอิสลามฯ                          | กรรมการ                    |
| 13. นายอาหลี     | ชาญน้ำ         | ผู้นำตำบลเกาะศรีบอยา                             | กรรมการ                    |
| 14. ดร.วิระวรรณ  | สมบัติศิริ     | แทนผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม                    | กรรมการ                    |
| 15. นายไพฑูรย์   | สุวรรณบริบาล   | ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้                        | กรรมการและเลขานุการ        |
| 16. นายประจักษ์  | ไวยื่น         | หัวหน้ากองการผลิตโรงไฟฟ้ากระบี่                  | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

ผู้ไม่มาประชุม

- |   |         |
|---|---------|
| 1. ปลัดจังหวัดกระบี่  | กรรมการ |
| 2. หัวหน้าสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกระบี่ | กรรมการ |
| 3. ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15                    | กรรมการ |
| 4. กำนันตำบลถึงช้าง   | กรรมการ |
| 5. กำนันตำบลเกาะศรีบอยา                                       | กรรมการ |
| 6. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลถึงช้าง                           | กรรมการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นายบรมสารี	ปทุมบุตร	กองวิชาการสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสิ่งแวดล้อม
2. นายชาติ	ชินจิตต์ศิริ	วิศวกรระดับ 10 อพต.
3. คร.บุญ	หวันฮี	วิศวกรระดับ 9 ฝ่ายสิ่งแวดล้อม
4. นายคำรงค์	โสยะ	วิศวกรระดับ 9 อพต.
5. นายทิวา	มีชนอน	ช่างระดับ 9 อพต.
6. นายอภิชาติ	จันดี	ช่างระดับ 8 อพต.

เริ่มประชุมเวลา 13.30 น.

อพต. กล่าวต้อนรับ รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ และกรรมการทุกท่านที่มาร่วมประชุม พร้อมแจ้งกำหนดการประชุม และหากมีเวลาหลังเสร็จสิ้นการประชุมจะขอเชิญคณะกรรมการ-4 ไปเยี่ยมชมโรงไฟฟ้ากระบี่ เนื่องจากในโอกาสที่โรงไฟฟ้ากระบี่ได้ผ่านการตรวจสอบประจำปี

รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ กล่าวเปิดประชุมและสอบถามถึงความเป็นไปได้ที่โรงไฟฟ้ากระบี่จะใช้ใบโอคิเซล พร้อมทั้งฝากให้โรงไฟฟ้ากระบี่พิจารณาด้วยเนื่องจากอาจจะได้ประโยชน์มาก หากนำน้ำมันปาล์มมาใช้ในการผลิตไฟฟ้า ซึ่ง อพต. ก็ขอพิจารณาถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นก่อน เนื่องจากอาจมีปัญหากับระบบเผาไหม้ อีกทั้งปริมาณที่ใช้อาจไม่พอต่อระบบการผลิต และราคาน้ำมันปาล์มขณะนี้ยังคงสูงกว่าน้ำมันเตา

วาระที่ 1

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ทราบ

- ประธานแจ้งว่าเมื่อจาก ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่คิดราชการ ซึ่งได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติราชการแทน และกล่าวชมเชยที่ กฟผ. มีส่วนร่วมกับผู้นำท้องถิ่นและผู้ที่เกี่ยวข้องในการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม และเชิญ อพต. เข้าร่วมการประชุม

วาระที่ 2

รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 1 / 2547 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2547

- ขอแก้ไขหน้าที่ 4 บรรทัดที่ 7 จาก “มีการขยับย้าย” แก้ไขเป็น “มีการขยับย้าย” หน้าที่ 4 บรรทัดที่ 9 จาก “จะดำเนินการขยับย้าย” เป็น “จะดำเนินการขยับย้าย” และที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 1 / 2547

วาระที่ 3

เรื่องติดตามจากการประชุมครั้งก่อน

ประธาน

- ได้สอบถามถึงการดำเนินการเกี่ยวกับวันข่าวของโรงไฟฟ้ากระบี่
- รายงานว่าได้ดำเนินการตรวจสอบและวิเคราะห์วันที่ออกมากครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2547-3 ตุลาคม 2547 โดยฝ่ายเคมีของ กฟผ. ทำการวิเคราะห์สรุปผลการตรวจสอบได้ดังนี้

1. ระบบการเผาไหม้ ปรับแต่งให้เหมาะสมต่อการเดินเครื่องแล้ว
2. ผลการตรวจวัดปริมาณมลสารอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม

3. คิววันขาวที่เกิดขึ้นอาจเกิดจากความชื้นในอากาศ คิววันน้ำตาลอ่อนที่เกิดขึ้นเนื่องจากเป็นพื้นที่ผ่านเครื่องกำเนิดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ซึ่งมีปริมาณน้อยกว่าที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดที่ 120 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยปริมาณสูงสุดที่โรงไฟฟ้าวัดได้คือ 83 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ที่กำลังผลิตสูงสุดของโรงไฟฟ้ากระบี่ (340 MW ) ส่วน SO<sub>2</sub> ที่ออกจากปล่องมีประมาณ 11-15 ppm ที่กำลังผลิตสูงสุดของโรงไฟฟ้ากระบี่ (340 MW) ส่วนมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรมไม่ได้กำหนดไว้
  4. ปัญหาเรื่องคิววันขาว กฟผ. ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาหนึ่งชุดจากผู้เชี่ยวชาญ ด้านต่าง ๆ ของ กฟผ. เพื่อพิจารณาปัญหาที่เกิดขึ้นแล้ว
  5. โรงไฟฟ้ากระบี่ ได้เรียนให้ผู้บริหารระดับสูงของ กฟผ. ทราบแล้ว ซึ่งอาจต้องมีการปรับปรุงโดยโรงไฟฟ้ากระบี่จะติดตามและแก้ไขต่อไป ยืนยันว่าคิววันขาวที่ออกจากปล่องไม่เกินข้อกำหนดมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม
- คุณอาหลี่ - สอบถามถึงเรื่องรายงานสรุปการใช้น้ำมันที่มีปริมาณกำมะถันมากกว่าที่กำหนดไว้ใน EIA
- อ.พด. - ชี้แจงว่า หลังจากที่โรงไฟฟ้ากระบี่ได้เดินเครื่องมาระยะหนึ่งแล้ว ทางกระทรวงพลังงาน ได้มีนโยบายให้โรงงานอุตสาหกรรม หรือโรงไฟฟ้าที่มีเครื่องกำเนิดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ สามารถใช้น้ำมันเตาที่มีกำมะถันมากกว่า 2% ได้ และกระทรวงอุตสาหกรรมก็อนุญาตให้ใช้ได้ ซึ่งจะทำให้ต้นทุนการผลิตลดลง กฟผ. จึงให้โรงไฟฟ้ากระบี่ ทดลองใช้ก่อนเป็นโรงไฟฟ้าแรกเพื่อดูผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ซึ่งผลการทดสอบพบว่าปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ที่ผ่านเครื่องกำเนิดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ไม่เกินตามมาตรฐาน ปัจจุบัน กฟผ. ก็ได้รับหนังสือรับรองให้ใช้น้ำมันเตาที่มีกำมะถันไม่เกิน 3.5% จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม และ กรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้ออกหนังสือรับรองแล้วเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2547 จากนั้น กฟผ. ได้ทำหนังสือขออนุญาตการใช้จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งก็ได้รับอนุญาตแล้ว
- ประธาน - ให้ กฟผ. สรุปรายละเอียดให้คณะกรรมการฯ ทราบ เพื่อจะได้ชี้แจงให้ประชาชนทราบต่อไป
- อุตสาหกรรมจังหวัดกระบี่ - สอบถามว่าน้ำมันที่ใช้เป็นเกรดอะไร
- อ.พด. - ชี้แจงว่าเป็นน้ำมันชนิดที่ 2 เหมือนกัน แต่มีค่ากำมะถัน 3.5 % บางประเทศ เช่น ญี่ปุ่น ใช้ถึง 5% ซึ่งต้นทุนการผลิตไฟฟ้าจะลดลงด้วย
- นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดกระบี่ - สอบถามถึงรายงานความคืบหน้าการอนุรักษ์ปกป้องสุขภาพทะเล

ภาคผนวก ก.7 (ต่อ)

11/09/2009 00.48 PM

๒๐4

4

- อพต. - ซึ่งแจ้งว่าหลังจากประชุมครั้งที่แล้ว กฟผ. ได้เชิญคุณอาหลิ และ ผู้แทนหัวหน้าสำนักงาน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมหารือซึ่งผู้แทนหัวหน้าสำนักงานทรัพยากร  
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งแจ้งว่าการปลูกหญ้าทะเลไม่น่าจะกระทำได้แต่การอนุรักษ์  
สามารถทำได้ โดยให้ผู้มาชุมชนและชาวบ้านร่วมเป็นแกนนำในการอนุรักษ์หญ้าทะเล ซึ่ง  
ต้องปรึกษาหารือกันอีกครั้ง
- นายอำเภอหนองคลอง - แจ้งว่าได้มีมาตรการในการอนุรักษ์หญ้าทะเลโดยการวางปะการังเทียม จึงขอให้ กฟผ.  
สนับสนุนโครงการฯ
- คุณอาหลิ - เสนอว่าควรสร้างจิตสำนึกให้กับชาวบ้านด้วยการลงมือปลูกหรือเครื่องมือที่ทำลาย  
หญ้าทะเล
- ประมงจังหวัดกระบี่ - ซึ่งแจ้งว่าควรให้ความรู้และสร้างจิตสำนึกให้กับชาวบ้านเนื่องจากการทำลายหญ้าทะเลที่  
มากที่สุดคือการเหยียบย่ำ ส่วนการใช้ขวานลากสามารถควบคุมได้
- ประธาน - ฝากให้คุณอาหลิ ไปสร้างจิตสำนึกให้กับชุมชน และอาจจะวางหุ่นกำหนดเขตอนุรักษ์  
หญ้าทะเลและห้ามคนบุกรุก
- อพต. - แจ้งว่ายินดีที่จะสนับสนุนในการอนุรักษ์หญ้าทะเล
- นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดกระบี่ - ขอทราบความคืบหน้าในการปลูกป่าชายเลน เนื้อที่ประมาณ 11 ไร่
- อพต. - ซึ่งแจ้งว่าได้ดำเนินการปลูกป่าชายเลนหน้าท่าเรือ กฟผ. ประมาณ 1,000 ต้น และได้ถูกคลื่น  
ยักษ์ตีน้ำมี พัดหายไปจำนวนหนึ่ง ดังนั้น กฟผ. จะดำเนินการปลูกทดแทนและได้แจ้งให้  
ที่ประชุมทราบว่า กฟผ. มีโครงการปลูกป่าชายเลนที่จังหวัดกระบี่ในปี 2548 จำนวน 3,060 ไร่
- นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดกระบี่ - ขอทราบความคืบหน้าในการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ แทน คณะกรรมการชุดนี้ที่จะหมด  
วาระลง และคณะกรรมการบางท่านถูกเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่เรียกไปแล้ว
- อพต. - ซึ่งแจ้งว่าได้ทำหนังสือแจ้งจังหวัดกระบี่แล้วเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2547 แต่เอกสารอาจ  
สูญหายเนื่องจากไม่ได้มีการติดตาม ดังนั้น กฟผ. จะทำหนังสือแจ้งใหม่ และได้เสนอให้มี  
คณะกรรมการชุดใหม่ที่มีหน้าที่ดูแลครอบคลุมในภาพรวมที่ได้กำหนดไว้ในทุก EIA คือ ทั้ง  
ส่วนของโรงไฟฟ้า ท่าเทียบเรือ และการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง
- ประธาน - สรุปให้เลขานุการ เสนอเรื่องไปใหม่
- ดร.วิระวรรณ - ควรเปลี่ยนเป็นคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้า  
กระบี่และกิจกรรมส่วนประกอบ
- วาระที่ 4 - รายงานผลการตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (ฝ่ายสิ่งแวดล้อม การไฟฟ้าฝ่ายผลิต  
แห่งประเทศไทย)
- ดร.วิระวรรณ - ผู้แทนจากฝ่ายสิ่งแวดล้อม กฟผ. รายงาน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๒๒/๐๖/๒๐๑๖ ๐๐.๒๐ ๒๐๒๒

๒๒ ๐๖

5

นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดกระบี่

- ในส่วนการแสดงความยินยอมรับบริการที่สถานีอนามัย ขอให้ กฟผ. จัดทำตารางการเปรียบเทียบใหม่ โดยแยกตั้งแต่ช่วง 4 ปีเริ่มตั้งแต่ปี 2540 และขอให้มีรายละเอียดย่อยในแต่ละเดือนด้วย

ดร.วิระวรรณ

- ชี้แจงว่าเนื่องจากในปี 2538 เป็นช่วงที่ได้ดำเนินการศึกษาทำ EIA ซึ่งสำนักงานแผนฯ ได้กำหนดไว้ให้ใช้เป็นข้อมูลฐานตลอดระยะเวลาในการก่อสร้าง

นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดกระบี่

- ขอให้ กฟผ. ตรวจสอบตัวเลขฐานที่เป็นข้อมูลการเจ็บป่วยให้ถูกต้องด้วย เนื่องจากหากขอมมาจากสถานีอนามัย อาจเป็นเพียงข้อมูลสรุป ซึ่งจะไม่สะท้อนอะไร ควรตรวจสอบกับงานระบาดวิทยา ของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกระบี่ด้วย

ดร.มนูญ

- ระบุว่านำไปปรับปรุงต่อไป

ประธาน

- ตั้งข้อสังเกตว่าหากดูจากตัวเลข จะทำให้สันนิษฐานได้ว่าโรงไฟฟ้า มีผลกระทบต่อ การเจ็บป่วยของประชาชน จึงขอให้ กฟผ. นำไปพิจารณาแก้ไขด้วย

อพล.

- ชี้แจงต่อที่ประชุมถึงความกระหนกในการดูแลคุณภาพชีวิตของชุมชนรอบโรงไฟฟ้า โดยในปัจจุบัน กฟผ. ได้ร่วมกับอำเภอเหนือคลอง เข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยแล้งในเขตอำเภอเหนือคลอง โดยให้ความช่วยเหลือเรื่องน้ำอุปโภค บริโภค ดังนี้

- เดือนธันวาคม 2547 ให้บริการน้ำ	จำนวน 514,000	ลิตร
- เดือนมกราคม 2548 ให้บริการน้ำ	จำนวน 645,000	ลิตร
- เดือนกุมภาพันธ์ 2548 ให้บริการน้ำ	จำนวน 669,000	ลิตร

วาระที่ 5

เรื่องอื่นๆ

อพล.

- แจ้งที่ประชุมว่าเรื่องที่เข้าทำเทียบเรือเพื่อขนส่งน้ำมันตั้งแต่ช่วง 3 กุมภาพันธ์ 2547 - 31 ธันวาคม 2547 เป็นจำนวน 112 เที่ยว ปริมาณน้ำมันทั้งสิ้น 206 ล้านลิตร เฉลี่ย 1.8 ล้านลิตร ต่อเที่ยว

นายก อบต.คลองขนาน

- ได้สอบถาม กฟผ. ดังนี้

1. ต้องการความช่วยเหลือด้านภัยแล้งอย่างถาวรโดยการสนับสนุนการส่งน้ำผ่านทางท่อให้กับประปาหมู่บ้านได้หรือไม่
2. การช่วยเหลือชุมชนรอบโรงไฟฟ้า ภายหลังจากก่อสร้างจะยังคงมีต่อไปหรือไม่
3. ภายหลังจากการปรับปรุงของ กฟผ. จะยังมีการช่วยเหลือชุมชนรอบโรงไฟฟ้าหรือไม่อย่างไร

ประชาชน

นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดกระบี่

ดร.วิระวรรณ

คุณรามสวัสดิ์

1. โรงไฟฟ้ากระบี่ มีแหล่งน้ำทั้งหมด 3 แหล่ง แหล่งแรกเป็นแหล่งน้ำสำหรับการผลิตน้ำใช้สำหรับโรงไฟฟ้า และน้ำประปา แหล่งที่ 2 เป็นเหมืองเก่า (บางปู่ดำ) ใกล้สนามกอล์ฟ กฟผ. อินดีให้ใช้ แต่ขอให้มีการสำรวจคุณสมบัติของน้ำก่อน เนื่องจากโรงไฟฟ้าใช้น้ำผิวดิน ส่วนก้นอ่างมีก้นตะกอนอยู่มาก ขณะนี้ใช้รดน้ำต้นไม้ แหล่งที่ 3 เป็นคลองห้วยเล็ก กำลังเก็บน้ำอยู่ คุณภาพไม่เหมาะต่อการใช้งาน
  2. การช่วยเหลือชุมชนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของ กฟผ. จะยังดำเนินการต่อไป แต่งบประมาณภายหลังจากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะไม่มีงบก่อสร้าง พัฒนา คงมีแต่งบประมาณด้านกิจกรรมต่าง ๆ เท่านั้น
  3. ภายหลังจากการปรับปรุงแล้ว ยังคงดำเนินการช่วยเหลือต่อไป
- ขอให้ช่วยกันหาแหล่งกักเก็บน้ำเพิ่มเติม เพื่อเป็นการแก้ปัญหาอย่างถาวรเพื่อรองรับงานเกษตรกรรม และงานท่องเที่ยวเนื่องจากปัญหาดังกล่าวไม่ใช่ภาระของ กฟผ.
- ขอให้ กฟผ. เพิ่มเติมระบบการควบคุมความปลอดภัยต่าง ๆ รวมถึง TQM ที่เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมด้วยและให้ดำเนินการตรวจสอบการรายงานความคืบหน้าของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 9/2544 ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2544
- ข้อที่ 4 เรื่อง การดำเนินการและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควรระบุว่า ส่วนไหน Third Party ทำ ส่วนไหน กฟผ. ทำ
- ข้อที่ 6 เรื่อง ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ โดยให้ กฟผ. สนับสนุนให้มีการจัดตั้งสถานีอนุรักษ์ระบบนิเวศน์ทางทะเลบริเวณ และดำเนินการตามประกาศเขตรักษาพิชพรรณ
- รายงานที่ส่งให้ ผผ. ควรเป็นรายงานก่อนหรือเป็นมติหลังประชุม
- ขี้แจงว่า ผผ. ได้มีการประชุมและปรับเปลี่ยนให้ส่งรายงานภายหลังจากจัดทำรายงาน 1 เดือน โดยให้จัดทำรายงานเป็น 2 ช่วงคือ มกราคม-มิถุนายน และกรกฎาคม-ธันวาคม ส่วนการเก็บข้อมูลของน้ำและอากาศ ต้องนำส่ง ผผ. ทันที และการรายงานต่อไปจะระบุว่าดำเนินการสำรวจโดย กฟผ. หรือ Third Party
- ขี้แจงถึง Third Party ที่เป็นนิติบุคคล หรือสถาบันการศึกษาซึ่งฝ่ายสิ่งแวดล้อมกำลังต่อรองอยู่ ขณะนี้จึงขอให้มองฝ่ายสิ่งแวดล้อมในลักษณะของ Third Party โดยไม่อยู่ในข่ายของ กฟผ. ด้วยกัน เพื่อแต่ไม่สามารถจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลได้ เนื่องจากขัดพระราชบัญญัติ กฟผ.

ภาคผนวก ก.7 (ต่อ)

12/007 2000 00120 111

25 71

7

- อพต. - ที่แจ้งว่า อพต. พร้อมสนับสนุน ประมงจังหวัดกระบี่ในการที่จะจัดตั้งสถานีอนุรักษ์  
ระบบนิเวศทางทะเลอันดามัน และการดำเนินการตามประกาศเขตรักษาพิชพรรณ เมื่อ  
ได้รับข้อสรุปที่ชัดเจน
- ประธาน - ขอฝากให้ประมงจังหวัดกระบี่พิจารณา

ประธานกล่าวปิดประชุม เวลา 16.00 น.

นายประจักษ์ ใจเย็น  
ผู้จัดรายการประชุม

ภาคผนวก ก.7 (ต่อ)

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ  
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่  
ครั้งที่ 2 / 2548

วันจันทร์ที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548 เวลา 13.30 น.

ณ ห้องประชุมอาคารประชาสัมพันธ์ โรงไฟฟ้ากระบี่

ผู้มาประชุม

1. นายสนธิ	เดชานันท์	ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่	ประธาน
2. นายเกียรติศักดิ์	มุลศาสตร์สาทร	รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่	รองประธาน
3. นายช่วงชัย	เปาอินทร์	ปลัดจังหวัดกระบี่	กรรมการ
4. นายสุทรสาคร	แก้วมณี	แทนนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดกระบี่	กรรมการ
5. นายโอภาส	นวลวิไลลักษณ์	ประมงจังหวัดกระบี่	กรรมการ
6. นายวิเชียร	เปรมานุรักษ์	หัวหน้าสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 5 สาขากระบี่	กรรมการ
7. นายขงยุทธ	สุขโชติ	แทนหัวหน้าสำนักงานจังหวัดกระบี่	กรรมการ
8. นายธนบูรณ์	แข่งง่าย	แทนอุตสาหกรรมจังหวัดกระบี่	กรรมการ
9. นายพินิจ	เอ่งฉ้วน	แทนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกระบี่	กรรมการ
10. นายปัลลย์	รองเมือง	ธุรกิจพลังงานจังหวัดกระบี่	กรรมการ
11. นายสุนทร	เครือหลี	แทนนายอำเภอเหนือคลอง	กรรมการ
12. นายชิตณรงค์	บ่อหนา	แทนกำนันตำบลลิงชัน	กรรมการ
13. นายประเสริฐ	ต้นหาด	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองขนาน	กรรมการ
14. นายสุริยะ	บุษบงค์	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะศรีบอยา	กรรมการ
15. นายวรรณภ	กุลมาศ	รองประธานกรรมการอิสลามฯ	กรรมการ
16. นายโชคดี	ชาญน้ำ	แทนผู้นำตำบลเกาะศรีบอยา	กรรมการ
17. นายมนูญ	ห้วนหิ	แทนผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
18. นายไพฑูรย์	สุวรรณบริบาล	ผู้จัดการโรงไฟฟ้าภาคใต้	กรรมการและเลขานุการ
19. นายประจักษ์	ใจเย็น	ผู้จัดการกองการผลิต โรงไฟฟ้ากระบี่	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

1. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่	กรรมการ
2. ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15	กรรมการ
3. กำนันตำบลคลองขนาน	กรรมการ
4. กำนันตำบลเกาะศรีบอยา	กรรมการ
5. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิงชัน	กรรมการ

เจี๊ยะ ลม-นค

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นายสุชิน พจนานภาศิริ นักวิทยาศาสตร์ระดับ 10 จสท.
2. นายชาติร์ ชื่นจิตต์ศิริ วิศวกรระดับ 10 จฟก.
3. นายคำรงค์ ไสยะ วิศวกรระดับ 9 (หปภบค-ผฟ.) จฟก.
4. นายทิวา มีชนอน หัวหน้าหมวดประชาสัมพันธ์ จฟก.
5. นายอภิชาติ ชันดี หัวหน้าหมวดคลังน้ำมันบ้านคลองรี จฟก.
6. นายโกศล ปานสอน หัวหน้าหมวดควบคุมความปลอดภัย จฟก.

เริ่มประชุมเวลา 13.30 น.

ผู้จัดการโรงไฟฟ้าภาคใต้ (จฟก.) กล่าวต้อนรับ ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ และกรรมการทุกท่านที่มาเยี่ยมชมโรงไฟฟ้ากระบี่ และเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ ครั้งที่ 2/2548 ซึ่งคณะกรรมการฯ ชุดนี้ได้รับการแต่งตั้งใหม่เนื่องจากส่วนราชการบางหน่วยงานมีการเปลี่ยนแปลงชื่อและบางหน่วยงานได้ถูกยกเลิกไปแล้ว รวมทั้ง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ก็ได้แปลงสภาพเป็น บริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน) และนับตั้งแต่สร้างโรงไฟฟ้ากระบี่ ได้มีการประชุมทั้งหมด 6 ครั้ง รวมการประชุมครั้งนี้ หลังจากนั้น จฟก. ได้เชิญคณะกรรมการฯ ชุมวิทย์สนเกี่ยวกับประวัติความเป็นมาของโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ากระบี่

ภายหลังเสร็จสิ้นการชมวิทัศน์ จฟก. ได้แนะนำผู้ปฏิบัติงาน บมจ.กฟผ. ที่เข้าร่วมประชุมและได้เชิญ หปภบค-ผฟ. รายงานสรุปสมรรถนะของโรงไฟฟ้ากระบี่เพื่อให้ที่ประชุมได้รับทราบ

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ทราบ

ประธานกล่าวขอบคุณ บมจ.กฟผ. และแจ้งว่ามีความยินดีที่ได้ร่วมเป็นประธานกรรมการในคณะกรรมการฯ ชุดนี้ แล้วได้สอบถาม จฟก. ว่าปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ที่เหลือจากการกำจัดอีก 10% จะสามารถกำจัดได้อีกหรือไม่

จฟก. ชี้แจงว่าประสิทธิภาพของเครื่องขึ้นอยู่กับการออกแบบของผู้ผลิต ที่จะออกแบบให้มีความสามารถในการกำจัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ได้เท่าไร อาจจะเป็น 90% 95% หรือ 100% แต่ถ้าเป็น 100% จะมีค่าใช้จ่ายสูงมาก แต่อย่างไรก็ตามของโรงไฟฟ้ากระบี่สามารถกำจัดได้ 90% ซึ่งค่าที่ออกมา ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนด

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 1/2548 เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2548

ที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 1/2548

วาระที่ 3 เรื่องติดตามจากการประชุมครั้งที่ 1/2548

3.1 ปัญหาวันขาวของโรงไฟฟ้ากระบี่

จฟก. ได้เล่าถึงความเป็นมาของปัญหาวันขาวว่าหลังจากได้เดินเครื่องโรงไฟฟ้า แล้วสังเกตเห็นควันขาวที่ออกจากปล่องโรงไฟฟ้า ทำให้ประชาชนในพื้นที่เกิดความหวุ่นวิตก จากการประชุมครั้งที่แล้ว บมจ.กฟผ. ก็ได้ชี้แจงไปแล้วว่าควันที่ออกมาประกอบด้วย ไอ้ น้ำ Particle เล็ก ๆ และ SO<sub>2</sub> มีประมาณ 11-15 ppm. อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม อย่างไรก็ตาม บมจ.กฟผ. ก็มีความประสงค์ที่จะแก้ไข

ปัญหานี้จึงได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญจากฝ่ายต่าง ๆ ของ บมจ. กฟผ. และได้เชิญผู้จัดการกองการผลิตโรงไฟฟ้ากระบี่ (นายประจักษ์ ใจเย็น) รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินการแก้ไขปัญหาคันขาวของคณะกรรมการชุดดังกล่าวให้ที่ประชุมได้รับทราบ

ผู้จัดการกองการผลิตโรงไฟฟ้ากระบี่ (กผบต-ผฟ.) รายงานดังนี้

คณะกรรมการแก้ไขปัญหาคันขาวโรงไฟฟ้ากระบี่ได้รับการแต่งตั้งเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2548 โดยผู้จัดการโรงไฟฟ้าภาคใต้ ได้มีการประชุมครั้งแรกเมื่อเดือนมีนาคม 2548 และหลังจากการประชุมแล้วได้มีการสรุปว่าปัญหาคันขาวน่าจะเกิดจากการมี  $SO_2$  ปะปนอยู่ใน Flue Gas และวันที่ 7-31 พฤษภาคม 2548 ได้เชิญผู้เชี่ยวชาญมาทำการตรวจวัดและพบว่ามีการปะปนของ  $SO_2$  อยู่ใน Flue Gas จริง แต่มีปริมาณน้อย อย่างไรก็ตามในเดือนกันยายน 2548 ได้ทำการทดสอบอีกครั้งในระดับ Lab Scale ด้วยการนำควันมาทำการทดสอบในระดับย่อย (ในระดับ Lab) เพื่อดูพฤติกรรมว่าเป็นอย่างไร และหาแนวทางแก้ไขในระดับใหญ่ต่อไป สรุปได้ว่าเมื่อมีการเพิ่มอุณหภูมิให้สูงขึ้นควันก็จะหมดไป ปัญหานี้จึงน่าจะเกิดจากการที่  $SO_2$  ไปพบความชื้นภายนอกทำให้เกิดเป็นควันสีขาว แต่เมื่อมีการเพิ่มอุณหภูมิเข้าไปก็จะมีควัน ซึ่งที่กำลังผลิตสูงสุด (Maximum Load) 340 MW. จะต้องเพิ่มอุณหภูมิเป็น  $134^\circ C$  และที่ Half Load 170 MW. ต้องเพิ่มอุณหภูมิเป็น  $141^\circ C$  ซึ่งจะมีแนวทางแก้ไข 2 วิธี ดังนี้

วิธีที่ 1 แก้ไขโดยการนำ Additive มาใช้ในระบบเชื้อเพลิงเพื่อจะให้สาร Additive ไปจับ  $SO_2$  ตั้งแต่เบื้องต้น.

วิธีที่ 2 แก้ไขโดยการติดตั้ง Electrostatic Precipitator (EP) เพื่อตรวจจับควันที่ออกมาซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางที่เหมาะสมต่อไป

ในช่วงเดือนพฤศจิกายน หรือ ธันวาคม 2548 นี้ จะทำการเปลี่ยนหัวฉีดเพื่อดูลักษณะการเผาไหม้ว่าจะสามารถแก้ไขปัญหานี้ได้หรือไม่ และอยู่ในระหว่างติดต่อบริษัทผู้จำหน่าย Additive เพื่อจะพิจารณาว่าการเติม additive จะสามารถแก้ปัญหาคันขาวได้หรือไม่

รองประธาน ได้ให้ข้อเสนอแนะว่าหากมีการปิดป้ายประกาศชี้แจงว่าควันขาวที่ออกมาไม่มีพิษ หรือไม่มีอันตรายโดยให้รายละเอียดที่ชัดเจนว่าประกอบด้วยอะไรบ้างอาจจะทำให้เกิดความเข้าใจที่ผิดขึ้นก็เป็นได้ ผ่าให้ บมจ.กฟผ. นำไปพิจารณาด้วย

ประธาน กล่าวเพิ่มเติมว่าเนื่องจากจังหวัดกระบี่เป็นแหล่งท่องเที่ยว หากมีนักท่องเที่ยวที่ผ่านไปมาเห็นควันขาวจากปล่องโรงไฟฟ้าฯ อาจเกิดความรู้สึกที่ไม่ดี ทำให้รู้สึกเป็นมลภาวะต่อสายตา (Sight Pollution) จึงขอให้ บมจ.กฟผ. พิจารณาเรื่องนี้ด้วย

จฟผ. แจ้งว่า บมจ.กฟผ. ก็ได้คำนึงสนใจและกำลังพยายามแก้ปัญหาคันขาวนี้ให้ได้ แม้ว่าจากการตรวจวัดปริมาณที่ออกจากปล่องจะไม่เกินค่ามาตรฐานก็ตาม ซึ่งโรงไฟฟ้ากระบี่ก็นำเรื่องนี้เรียนปรึกษาผู้บริหารระดับสูง และคณะกรรมการ บมจ.กฟผ. แล้ว ก็ได้รับนโยบายในแนวทางเดียวกันในการแก้ไขปัญหาคันขาวให้สำเร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาในรายละเอียดของแนวทางแก้ไขร่วมกับบริษัทผู้ผลิต และขอขอบคุณคำแนะนำของรองประธานที่จะให้ปิดป้ายชี้แจงรายละเอียดให้ประชาชนที่ผ่านไปมาได้ทราบ ที่ผ่านมา บมจ.กฟผ. ก็ได้ดำเนินการชี้แจงไปบ้างแล้วตามชุมชนต่าง ๆ แต่อย่างไรก็ตามคงจะต้องทำให้มากขึ้นกว่าเดิม เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องและคลายความกังวลของชุมชนลงได้

ประธาน เสนอแนะเพิ่มเติมว่าน่าจะมีการพิจารณาให้ความรู้กับนักเรียนตามโรงเรียนต่าง ๆ ว่าวันเวลาที่ออกจากปล่องโรงไฟฟ้า ประกอบด้วยอะไรบ้าง ซึ่งเป็นแนวทางหนึ่งที่จะทำให้ข้อมูลเหล่านี้เข้าถึงชุมชนได้ เพราะนักเรียนจะเป็นผู้นำข้อมูลเหล่านี้ไปเล่าให้ผู้ปกครองฟังต่อไป

จฟภ. กล่าวขอบคุณท่านประธานและจะพิจารณาส่งเจ้าหน้าที่ไปให้ความรู้กับนักเรียนตามโรงเรียนต่าง ๆ ที่ บมจ.กฟผ. ไปให้การสนับสนุนด้านการศึกษาต่อไป

นายสุทธาสคร ๑ (แทนนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดกระบี่)

ได้สอบถามเรื่องการขอต่อใบอนุญาตให้น้ำมันเตาที่มีปริมาณกำมะถันไม่เกิน 3.5% ออกไปอีก 1 ปี เริ่มตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2548 ถึง เดือนเมษายน 2549 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ว่าปัจจุบันกรมโรงงานอุตสาหกรรมตอบรับมาหรือยัง

จฟภ. แจ้งว่าโรงไฟฟ้ากระบี่ ยังไม่ได้รับหนังสือตอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และชี้แจงเพิ่มเติมว่าเรื่องนี้เป็นการรายงานให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมทราบ เพราะในความเป็นจริงนั้นได้มีนโยบายกระทรวงพลังงานออกมาว่า หากโรงงานอุตสาหกรรมหรือโรงไฟฟ้าใดมีเครื่องกำจัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ก็สามารถใช้น้ำมันเตาที่มีปริมาณกำมะถันเกิน 2% แต่ไม่เกิน 3.5% ได้ ซึ่ง บมจ.กฟผ. ก็สนองตอบนโยบายดังกล่าวเนื่องจากทำให้ลดค่าใช้จ่ายในการผลิตไฟฟ้าลงได้ เพราะน้ำมันเตาที่มีปริมาณกำมะถัน 3.5% จะมีราคาถูกกว่าที่มีปริมาณกำมะถัน 2% และจากการนำไปใช้ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ที่ออกมาก็ไม่เกินค่ามาตรฐาน นอกจากนี้ปัจจุบันโรงไฟฟ้ากระบี่ได้มีการติดตั้งอุปกรณ์ที่สามารถส่งข้อมูลค่าต่าง ๆ ของโรงไฟฟ้าไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรมแบบ Real Time ทำให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมจะสามารถทราบค่าต่าง ๆ ได้ตลอดเวลา

อุตสาหกรรมจังหวัดกระบี่

แจ้งรายละเอียดเพิ่มเติมว่า ที่ผ่านมา โรงไฟฟ้ากระบี่ ได้ไปขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการใช้น้ำมันเตาต่อสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดกระบี่แล้ว และปัจจุบันโรงไฟฟ้ากระบี่ได้มีการ On Line ข้อมูลปริมาณค่าต่าง ๆ ไปที่กองสารสนเทศ กรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้ว พบว่าค่าต่าง ๆ ไม่เกินมาตรฐานที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด

### 3.2 การอนุรักษ์ห้วยทะเล และการปลูกป่าชายเลน

จฟภ. แจ้งว่าสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว ได้ข้อสรุปว่าการปลูกห้วยทะเลลงกระทำได้ยาก น่าจะสร้างจิตสำนึกให้กับชาวบ้านในการช่วยกันอนุรักษ์จะได้ผลมากกว่า ซึ่ง บมจ.กฟผ. ก็พร้อมจะสนับสนุนแต่เนื่องจากไม่มีความรู้ในเรื่องนี้ จึงต้องหาหน่วยงานที่จะเป็นผู้รับผิดชอบรับไปดำเนินการเพื่อ บมจ.กฟผ.จะได้ให้การสนับสนุนต่อไป

สำหรับการปลูกป่าชายเลนจังหวัดกระบี่ นั้น จฟภ. แจ้งว่าได้มีการดำเนินการไปแล้วหลายพื้นที่ เช่นที่ป่าสงวนแห่งชาติเหนือคลอง และแหลมกรวด ค.คลองขนาน จำนวน 1,500 ไร่ ประกอบด้วยพันธุ์ไม้โกงกางและแสม และบริเวณปากคลองใหญ่ อำเภอเมือง จำนวน 500 ไร่ คิดเป็นเงินค่าปลูก 2,000 บาท/ไร่ และค่าบำรุงรักษาภายหลังปลูก 680 บาท/ไร่ ซึ่งจะมีการดูแลต่อเนื่องโดยหน่วยปลูกป่าของ บมจ.กฟผ.

นอกจากนี้ได้มีการปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติในวโรกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรง  
ครองราชย์ครบ 60 ปี โดยปลูกไม้กฤษณา และราชพฤกษ์ จำนวน 200 ต้น ในบริเวณโรงไฟฟ้ากระบี่ เมื่อวันที่ 7  
กันยายน 2548 และปลูกพันธุ์ไม้อื่น ๆ ร่วมกับส่วนราชการและประชาชนอำเภอเหนือคลอง จำนวน 500 ต้น  
ที่วัดธรรมาวุชรธรรมาราม เนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม 2548  
ประมงจังหวัดกระบี่

รายงานว่าการประชุมคราวที่แล้วที่ประชุมพิจารณาว่า การปลูกหญ้าทะเลกระทำ  
ได้ยาก การอนุรักษ์น่าจะได้ผลมากกว่า เพราะแปลงหญ้าทะเลเหล่านี้เป็นแหล่งอาหารของพะยูน และเป็นแหล่ง  
อาศัยของหอยชักตีนซึ่งเป็นอาหารที่มีชื่อเสียงของจังหวัดกระบี่ จึงทำให้เกิดการเหยียบย่ำหญ้าทะเลโดย  
ชาวประมงเพื่อนำหอยมาขาย และหากจะให้ได้หอยจำนวนมากก็จะต้องไถ่เช่าเรือไปบนหญ้าทะเล ก็จะทำให้  
หญ้าทะเลได้รับความเสียหายอย่างมาก ดังนั้น ประมงจังหวัดกระบี่จึงรับเป็นหน่วยงานที่จะอนุรักษ์หญ้าทะเล  
โดยจะไปควบคุมและตรวจจัดการหาหอยชักตีนโดยใช้เครื่อ ซึ่งเป็นการทำประมงที่ผิดกฎหมาย เพื่อให้หญ้า  
ทะเลคงอยู่ในสภาพที่ดีต่อไป

ประธาน แจ้งว่าหากจะใช้วิธีปราบปรามอย่างเดียวคงไม่ได้ผลเท่าที่ควร เพราะหอยชักตีนเป็นอาหาร  
แนะนำสำหรับนักท่องเที่ยวที่มาจังหวัดกระบี่จะต้องรับประทาน ดังนั้นน่าจะหาแนวทางอื่นร่วมด้วย เช่น อาจจะ  
จัดให้มีการหาหอยชักตีนเป็นช่วงเวลา และหยุดบางช่วงเวลา เพื่อให้หญ้าทะเลและหอยได้ขยายพันธุ์ หรืออาจจะ  
ให้มีเทศกาลกินหอยชักตีนในช่วงเดือนใด หรือเวลาใด แต่หากไม่ใช่ช่วงเทศกาลก็จะไม่มีการจับและ  
รับประทานหอยชักตีน เป็นต้น ทั้งนี้คงต้องฝากทุกท่านในที่ประชุมไปพิจารณา ซึ่งคงจะต้องใช้เวลาพอสมควร  
กว่าจะสามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม

### 3.3 การนำน้ำจากเหมืองบางปูดามผลิตเป็นน้ำประปาสำหรับหมู่บ้าน

จฟภ. แจ้งว่าสืบเนื่องจากการประชุมคราวที่แล้ว นายค. คลองขนาน สอบถามความเป็นไป  
ได้ในการนำน้ำจากเหมืองบางปูดามของ บมจ.กฟผ. ไปผลิตเป็นน้ำประปาเพื่อบรรเทาปัญหาภัยแล้งอย่างถาวร  
ให้กับหมู่บ้าน นั้น สำหรับความคืบหน้าในเรื่องนี้นั้น อบจ.กระบี่ ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์สำรวจ  
คุณภาพของน้ำแล้ว และแจ้งว่าสามารถนำมาใช้ในการอุปโภคได้เท่านั้น ทำให้ บมจ.กฟผ. รู้สึกวิตกกังวลหากมี  
การนำน้ำไปใช้เพื่อการอื่น เช่นการผลิตเป็นน้ำดื่ม

ประธาน กล่าวว่าหากนำมาใช้ได้ตามที่ได้ศึกษาแล้ว ก็จะเป็นประโยชน์ต่อชุมชนอย่างยิ่ง แต่ฝากให้  
พิจารณาอย่างรอบคอบด้วย

ปลัดจังหวัดกระบี่

สอบถามว่าปัจจุบัน อบจ.กระบี่ ยังมีโครงการที่จะใช้น้ำในเหมืองบางปูดามของ บมจ.กฟผ. อยู่  
อีกหรือไม่

จฟภ. แจ้งว่า อบจ.กระบี่ ยังมีความประสงค์จะดำเนินการต่อไป และได้ส่งผลการวิเคราะห์น้ำมาให้  
บมจ.กฟผ. พิจารณาแล้ว ซึ่งโรงไฟฟ้ากระบี่ได้ส่งข้อมูลให้ฝ่ายสิ่งแวดล้อม ทำการศึกษาอีกทางหนึ่งด้วย

จฟภ. สอบถามที่ประชุมว่าตาม EIA กำหนดให้ บมจ.กฟผ. สนับสนุนให้มีการจัดตั้งสถานีอนุรักษ์  
ระบบนิเวศทางทะเลศรีบอรา และการดำเนินการตามประกาศเขตรักษาพิชพรรณ นั้น บมจ.กฟผ. จะดำเนินการ  
อย่างไรในการให้การสนับสนุน

**ประมงจังหวัดกระบี่**

แจ้งว่าหากกำหนดเป็นเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ตามกฎหมายแล้ว จะมีการห้ามทำประมงทุกชนิดซึ่ง คงไม่น่าจะทำให้ผลดี ควรจะเน้นการอนุรักษ์โดยให้มีการทำประมงตามปกติได้

**ประธาน** กล่าวเพิ่มเติมว่า ไม่อยากจะให้ออกเป็นข้อกำหนดของจังหวัดในการอนุรักษ์ เพราะเป็นการ บังคับ คงจะไม่เป็นผลดีเท่าที่ควร แต่มีความประสงค์จะให้เกิดความรู้สึกร่วมกัน หรือเห็นพ้องต้องกันของ ชุมชนในการอนุรักษ์จะให้ผลดีที่สุด แต่คงจะต้องใช้เวลาหลายปี จึงขอฝากความคิดนี้ให้ที่ประชุมทุกท่านไป พิจารณาด้วย

**วาระที่ 4** รายงานผลการตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (ฝ่ายสิ่งแวดล้อม บมจ.กฟผ.)  
**นายมนูญ หวันหยี** (ผู้แทนจากฝ่ายสิ่งแวดล้อม บมจ.กฟผ.)

รายงาน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

**ธุรกิจพลังงานจังหวัดกระบี่**

แจ้งว่ารู้สึกมีความกังวลเกี่ยวกับการปนเปื้อนของคราบน้ำมันในน้ำ และในทะเลบริเวณท่า เทียบเรือขนถ่ายน้ำมันของ บมจ.กฟผ. จึงอยากจะฝากให้มีมาตรการในการดูแลอย่างเข้มงวดด้วย

**จฟภ.** แจ้งว่าท่าเทียบเรือของ บมจ.กฟผ. ในปัจจุบันเป็นท่าเทียบเรือที่ทันสมัยที่สุดในประเทศไทย ใช้ เทคโนโลยีต่าง ๆ ในการขนถ่ายน้ำมันจากเรือจนถึงโรงไฟฟ้า ตลอดจนมีมาตรการต่าง ๆ ในการดำเนินงาน และ มาตรการในการป้องกันเหตุฉุกเฉินรองรับอยู่แล้ว และในปีที่ผ่านมา ท่าเทียบเรือของ บมจ.กฟผ. ก็ได้ทำการ ซ่อมเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลทางทะเลโดยมีกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเป็นเจ้าภาพ ดังนั้นจึงมั่นใจ ได้ว่าการขนส่งและการรับน้ำมันของท่าเทียบเรือมีความปลอดภัยตามมาตรฐานแน่นอน

ทั้งนี้ ตั้งแต่เดือนมกราคม 2548 เป็นต้นมา มีการรับน้ำมันทั้งหมด 141 เที่ยว แยกเป็นเรือ ต่างประเทศ 41 เที่ยว และเรือภายในประเทศ 100 เที่ยว ยอดน้ำมันที่รับทั้งหมด จำนวน 231 ล้านลิตร คิดเป็น น้ำมันเฉลี่ยต่อเที่ยวเรือประมาณ 1,600,000 ลิตร ซึ่งยังไม่เคยเกิดอุบัติเหตุต่อท่าเรือแต่อย่างใด

**นายสุทธศาสตร์ ฯ** (แทนนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดกระบี่)

ขอให้ บมจ.กฟผ. ชี้แจงกรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2548 เพื่อให้ที่ ประชุมได้รับทราบ

**จฟภ.** รายงานต่อที่ประชุมดังนี้

เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2548 เวลา 05.10 น. พนักงานเดินเครื่องได้รับรู้ว่าน้ำมันรั่ว เนื่องจากมี การ Alarm ที่ Control Room เนื่องจาก Pressure ของท่อน้ำมันลดลง พนักงานเดินเครื่องจึงได้หยุดปั๊ม และไป ตรวจสอบที่เกิดเหตุแล้วพบว่าเกิดจากท่อ Drain ของปั๊มขาดตรงแนวเชื่อมทำให้น้ำมันรั่วไหลออกมาลงพื้นและ บางส่วนไหลลงถึงแยกน้ำมัน (Oil Separator) และผ่านทางระบายน้ำไปสู่บ่อแยกกักน้ำมัน ซึ่ง บมจ.กฟผ. ได้เร่ง ดำเนินการทำความสะอาดและเก็บคราบน้ำมัน แต่เนื่องจากได้เกิดฝนตกหนัก ทำให้น้ำมันที่ค้างอยู่ในท่อไหลไป ตามน้ำลงสู่คลองปกาสัยส่วนหนึ่ง บมจ.กฟผ. จึงได้รับแจ้งเตือนชุมชนใกล้เคียงที่ทำนาทุ่งไม่ให้ให้น้ำไปใช้ พร้อมทั้งได้ดำเนินการฉีดน้ำยาขจัดคราบน้ำมันเพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดกับป่าชายเลน ซึ่งจากการ สืบรวจมีคราบน้ำมันติดตามป่าโกงกางและบางส่วนไปติดอุปกรณ์ทำประมงของชาวบ้าน

## ภาคผนวก ก.7 (ต่อ)

7

ในวันที่ 27 กันยายน 2548 บมจ.กฟผ. ได้เชิญผู้นำท้องถิ่นของตำบลปากส้าย ไปสำรวจบริเวณจุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงเพื่อติดตามผลและแก้ไขคราบน้ำมันที่หลงเหลืออยู่

หลังเกิดเหตุการณ์ บมจ.กฟผ. ก็ได้ไปชี้แจงต่อที่ประชุมจังหวัดกระบี่ และที่ประชุมกำนันและผู้ใหญ่บ้านอำเภอเหนือคลอง รวมทั้งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบในทันที ซึ่งจากการประชุมร่วมกับอำเภอเหนือคลองทราบว่าราษฎรได้รับความเสียหายจำนวนหนึ่ง จึงได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการระดับอำเภอตรวจสอบข้อเท็จจริงถึงผลกระทบที่ทำให้เกิดความเสียหายทั้งต่อสิ่งแวดล้อม และทรัพย์สินของราษฎร ซึ่งมีปลัดสุนทร เครือหิ เป็นประธานกรรมการ

นายดำรงค์ ไสยะ (หปภบต-ผฟ.) รายงานเพิ่มเติมดังนี้

จากการออกแบบถังน้ำมันให้มี Berm กันอยู่โดยรอบและสำหรับสถานีจ่ายน้ำมัน ไม่ว่าจะเป็นบริเวณพื้นที่จะ Unload น้ำมัน และบริเวณที่ตัวปั๊มตั้งอยู่ทุกอย่างจะไม่ไปลงคลองปากส้าย เพราะจะมี Oil Separator อยู่ทั้ง 2 ด้าน ซึ่งในวันเกิดเหตุน้ำมันที่รั่วออกมาได้ถูกกักไว้ใน Oil Separator เกือบทั้งหมด มีเพียงส่วนน้อยเท่านั้นที่ไหลลงสู่ท่อ Drain ออกสู่คลองปากส้ายซึ่ง บมจ.กฟผ. ก็ได้ทำการปิด Line ทั้งหมดแต่เนื่องจากวันนั้นมีฝนตกหนักทำให้น้ำมันบางส่วนสามารถไหลออกสู่คลองปากส้ายได้

ปลัดสุนทร เครือหิ (แทนนายอำเภอเหนือคลอง) รายงานเพิ่มเติมดังนี้

จากการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงถึงผลกระทบที่เกิดจากเหตุการณ์นี้ ได้มีการสำรวจเพื่อรายงานทางจังหวัดต่อไป ได้ข้อสรุปถึงความเสียหาย 3 ประการ คือ

- ผู้ประกอบการประมง ได้รับความเสียหาย จำนวน 21 ราย
- ป่าไม้ชายเลน ซึ่งจะต้องเผ่าดูแลต่อไปว่าจะได้รับผลกระทบอย่างไรบ้าง
- สัตว์ทะเลตัวเล็ก ๆ ที่อาจจะได้รับผลกระทบ

ทั้งนี้ในส่วนของการช่วยเหลือ บมจ.กฟผ. จะเร่งช่วยเหลือโดยการซื้ออวนทดแทนให้ต่อไป และขอฝากให้ บมจ.กฟผ. ตระหนักถึงผลกระทบต่อป่าชายเลนและสัตว์น้ำด้วย เนื่องจากเมื่อมีเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนโดยรวม

ประธาน ขอให้ บมจ.กฟผ. เร่งช่วยเหลือ เยียวยา ผู้ประกอบการประมงที่ได้รับผลกระทบโดยเร็ว และให้คอยเฝ้าระวังดูแลป่าชายเลน และสัตว์น้ำเล็ก ๆ ที่อาจได้รับผลกระทบด้วย

วาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

จฟผ. รายงานเรื่องการขุดลอกร่องน้ำศรีบอยา ซึ่งเป็นยุทธศาสตร์ของจังหวัดกระบี่ โดยให้กรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ดำเนินการ และให้ บมจ.กฟผ. สนับสนุนด้านงบประมาณ ความคืบหน้าจนถึงปัจจุบัน กรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้ทำ E-Auction และได้บริษัทที่มาดำเนินการแล้วโดยใช้งบประมาณ 64 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการเซ็นสัญญา ซึ่งการขุดลอกร่องน้ำศรีบอยานี้ ถือเป็นงานสนับสนุนจังหวัดกระบี่ของ บมจ.กฟผ. เพื่อที่จะสร้างศักยภาพให้การขนส่งทางน้ำมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

ประธาน กล่าวขอบคุณ บมจ.กฟผ. ที่ให้การสนับสนุน

ภาคผนวก ก.8 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่



คำสั่งจังหวัดกระบี่  
ที่ ๘๘๐ /๒๕๖๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่

อนุสนธิ คำสั่งจังหวัดกระบี่ ที่ ๔๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๘ เรื่องแต่งตั้ง  
คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โรงไฟฟ้ากระบี่

เนื่องจาก คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ ได้มีมติในคราวประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ  
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ วันที่  
๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม อังคามัน ๑ โรงไฟฟ้าภาคใต้ เห็นชอบให้เสนอจังหวัดกระบี่  
เพื่อขอแก้ไขคำสั่งดังกล่าว โดยเปลี่ยนแปลงตำแหน่งและรายชื่อคณะกรรมการ เนื่องจากมีการยุบรวม  
หน่วยงานจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมที่ 15 เป็น สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 15  
กรมควบคุมมลพิษ และมีการเปลี่ยนแปลงรายชื่อกรรมการในส่วนของปราชญ์ชาวบ้านเนื่องจากกรรมการราย  
เดิมมีปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานกำกับการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่  
เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องและครบถ้วน มีองค์ประกอบของคณะกรรมการครอบคลุมบทบาทหน้าที่  
จึงขอยกเลิกคำสั่งดังกล่าว และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โรงไฟฟ้ากระบี่ ดังนี้

- |   |                     |
|---|---------------------|
| ๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่  | ประธานคณะกรรมการ    |
| ๒. รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ (ตามที่ได้รับมอบหมาย)   | รองประธานคณะกรรมการ |
| ๓. ปลัดจังหวัดกระบี่  | กรรมการ             |
| ๔. ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ             |
| ๕. ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 15<br>กรมควบคุมมลพิษ                                       | กรรมการ             |
| ๖. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดกระบี่   | กรรมการ             |

/ส. ประมงจังหวัด...

ภาคผนวก ก.8 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)

-๒-

๗. ประมงจังหวัดกระบี่	กรรมการ
๘. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่	กรรมการ
๙. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่	กรรมการ
๑๐. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดกระบี่	กรรมการ
๑๑. อุตสาหกรรมจังหวัดกระบี่	กรรมการ
๑๒. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกระบี่	กรรมการ
๑๓. พลังงานจังหวัดกระบี่	กรรมการ
๑๔. สถิติการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดกระบี่	กรรมการ
๑๕. นายอำเภอเหนือคลอง	กรรมการ
๑๖. กำนันตำบลลิงชัน	กรรมการ
๑๗. กำนันตำบลคลองขนาน	กรรมการ
๑๘. กำนันตำบลเกาะศรีบอยา	กรรมการ
๑๙. กำนันตำบลปกาสัย	กรรมการ
๒๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิงชัน	กรรมการ
๒๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองขนาน	กรรมการ
๒๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีบอยา	กรรมการ
๒๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปกาสัย	กรรมการ
๒๔. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 2 ตำบลคลองขนาน	กรรมการ
๒๕. นายอาหลี ชาอู่น้ำ	กรรมการ
๒๖. นายคนหล้า พายยาม	กรรมการ
๒๗. ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ กฟผ.	กรรมการ
๒๘. ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ กฟผ.	กรรมการและเลขานุการ
๒๙. หัวหน้ากองการผลิตโรงไฟฟ้ากระบี่ กฟผ.	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. วางแผนและกำกับดูแลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้ากระบี่ ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ ในระยะดำเนินการผลิต ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๐ และ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๔
๒. ติดตามข้อมูลผลการดำเนินงานตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอแนวทางในการแก้ปัญหาเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันอาจเกิดขึ้นระหว่างดำเนินการ
๓. แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานตามความจำเป็น

/๔. เชิญผู้เชิญ...

ภาคผนวก ก.8 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)

-๓-

๔. เชิญผู้เชี่ยวชาญหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อคิดเห็นหรือชี้แจงข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมได้ตามที่  
เห็นสมควร

๕. ดำเนินการอื่น ๆ ตามที่จังหวัดกระบี่มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายอังกูร ศีลาเทวากุล)  
ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่